

Nr kontroli	Sekcja	Kontrola w ramach sekcji	Nazwa sekcji	Element/układ kontrolowany	Bez zastrzeżeń	Małe zastrzeżenia	Duże zastrzeżenia
	A	1	DOKUMENTACJA	Przebieg poniżej 120 000	Samochód o przebiegu poniżej 120 000 km	Nie spełnia warunków certyfikacji	Nie spełnia warunków certyfikacji
	A	2		Wiek poniżej 5 lat?	Samochód w wieku do 5 lat	Nie spełnia warunków certyfikacji	Nie spełnia warunków certyfikacji
	A	3		Pełna dokumentacja samochodu (dowód rejestracyjny, książka wozu, homologacja itp.)	Dokumentacja kompletna	Nie spełnia warunków certyfikacji	Nie spełnia warunków certyfikacji
	A	4		Badanie techniczne	Samochód powinien zostać sprawdzony na urzędowej stacji kontroli pojazdów, lub posiadać pisemne potwierdzenie diagnosty z uprawnieniami o pozytywnym wyniku badań z zakresu dopuszczenia do ruchu nie starsze niż 30 dni.	Nie spełnia warunków certyfikacji	Nie spełnia warunków certyfikacji
	A	5		Przeglądy serwisowe	Samochód ma wykonane 100% przeglądów w Autoryzowanym Serwisie, potwierdzone adnotacjami w książce gwarancyjnej lub innym dokumentem (faktura); przeglądy były dokonywane systematycznie i we właściwym czasie.	Samochód ma wykonywane nieregularnie przeglądy w Autoryzowanym Serwisie potwierdzone adnotacjami w książce gwarancyjnej lub innym dokumentem (faktura); przeglądy były dokonywane we właściwym czasie.	Samochód ma wykonany przynajmniej pierwszy i ostatni przegląd w Autoryzowanej Sieci
	A	6		Adnotacja o sprawdzeniu/wymianie paska rozrządu	Samochód miał wymieniony/sprawdzony pasek rozrządu zgodnie z harmonogramem wymian.	Do wymiany paska pozostało 10 000 km / 3 miesiące albo do sprawdzenia paska pozostało 5000 km lub 1 miesiąc.	Brak adnotacji o wymianie / sprawdzeniu paska rozrządu podczas gdy zgodnie z harmonogramem powinno to zostać wykonane.
1	B	1	KONTROLA KONSTRUKCJI	Tabl. znamionowa	Brak oznak sugerujących nieprawidłowości	Nieczytelna / zniszczona porysowana	Nieczytelna / zniszczona porysowana
2	B	2		Strefa połączeń blach	Brak pęknięć/korozji/zgnieceń/wykonanych napraw w połączeniach punktów konstrukcyjnych nadwozia - podłoga - słupki, słupki podszycie, dach - słupki itp..	Brak pęknięć/korozji/zgnieceń w połączeniach punktów konstrukcyjnych nadwozia - podłoga - słupki, słupki podszycie, dach - słupki itp.. Dopuszcza się ślady dokonywanych napraw o ile są zgodne z technologią producenta.	Ślady uszkodzeń w połączeniach blach.

Nr kontroli	Sekcja	Kontrola w ramach sekcji	Nazwa sekcji	Element/układ kontrolowany	Bez zastrzeżeń	Małe zastrzeżenia	Duże zastrzeżenia
3	B	3		Słupki	Brak pęknięć/korozji/zgnieceń/wykonanych napraw w łączeniach punktów konstrukcyjnych nadwozia - podłoga - słupki, słupki podszybie, dach - słupki itp..	Brak pęknięć/korozji/zgnieceń w łączeniach punktów konstrukcyjnych nadwozia - podłoga - słupki, słupki podszybie, dach - słupki itp.. Dopuszcza się ślady dokonywanych napraw o ile są zgodne z technologią producenta.	Ślady uszkodzeń w połączeniach blach.
4	B	4		Różne odcienie lakieru	Odcień i połysk lakieru jest identyczny na każdym elemencie karoserii (z wyłączeniem zderzaków lakierowanych w kolorze nadwozia); grubość powłoki lakierniczej nie powinna wskazywać na lakierowanie elementów.	Dopuszcza się zmiany w odcieniu i połysku lakieru widoczne jedynie w silnym oświetleniu w dolnej części nadwozia (poniżej linii klamek/bocznych listew); grubość powłoki lakierniczej nie powinna wskazywać na naprawę więcej niż 2 elementów nadwozia.	Dopuszcza się zmiany w odcieniu i połysku lakieru widoczne jedynie w silnym oświetleniu; nie dopuszcza się aby elementy nośne (dach, słupki, progi, tylne błotniki, podszybie przód i tył) oraz górna część nadwozia wskazywała na nieodpowiednie wykonanie na
5	B	5		Kontrola integralności podłogi w kabinie pasażerów	Brak widocznych uszkodzeń elementów oblachowania/powłoki lakierniczej i mas zabezpieczających. Brak korozji i śladów wcześniejszych napraw.	Brak widocznych uszkodzeń elementów oblachowania/powłoki lakierniczej i mas zabezpieczających. Brak śladów nieprawidłowej naprawy blacharsko lakierniczej	Widoczne uszkodzenia które spowodowały lub spowodują osłabienie konstrukcji i bezpieczeństwa (źle wykonana naprawa, wymiana lub spawanie podłogi na całej szerokości samochodu, naprawa wykonana niezgodnie z technologią producenta, brak masy antykorozyjnej itp)
6	B	6		Kontrola integralności podłogi w bagażniku	Brak widocznych uszkodzeń elementów oblachowania/powłoki lakierniczej i mas zabezpieczających. Brak korozji i śladów wcześniejszych napraw.	Brak widocznych uszkodzeń elementów oblachowania/powłoki lakierniczej i mas zabezpieczających. Brak śladów nieprawidłowej naprawy blacharsko lakierniczej	Widoczne uszkodzenia które spowodowały lub spowodują osłabienie konstrukcji i bezpieczeństwa (źle wykonana naprawa, wymiana lub spawanie podłogi na całej szerokości samochodu, naprawa wykonana niezgodnie z technologią producenta, brak masy antykorozyjnej itp)

Nr kontroli	Sekcja	Kontrola w ramach sekcji	Nazwa sekcji	Element/układ kontrolowany	Bez zastrzeżeń	Małe zastrzeżenia	Duże zastrzeżenia
7	C	1	NADWOZIE	Błotnik prawy T	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej, wgnieceń czy wykwitów korozyjnych	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej , wgnieceń czy wykwitów korozyjnych w górnej części nadwozia; W dolnej części nadwozia brak wykwitów korozyjnych i większych (>10 cm) zarysowań lub wgnieceń. Zarysowania i wgniecenia nie mogą odsłaniać metalu	Brak widocznych wgnieceń czy wykwitów korozyjnych w górnej części nadwozia zarysowania są dopuszczalne jeżeli zostaną usunięte za pomocą korektora lub naprawy lakierniczej; W dolnej części nadwozia brak wykwitów korozyjnych i większych (>10 cm) zarysowania nie mogą odsłaniać metalu
8	C	2		Błotnik lewy T	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej, wgnieceń czy wykwitów korozyjnych	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej , wgnieceń czy wykwitów korozyjnych w górnej części nadwozia; W dolnej części nadwozia brak wykwitów korozyjnych i większych (>10 cm) zarysowań lub wgnieceń. Zarysowania i wgniecenia nie mogą odsłaniać metalu	Brak widocznych wgnieceń czy wykwitów korozyjnych w górnej części nadwozia zarysowania są dopuszczalne jeżeli zostaną usunięte za pomocą korektora lub naprawy lakierniczej; W dolnej części nadwozia brak wykwitów korozyjnych i większych (>10 cm) zarysowania nie mogą odsłaniać metalu
9	C	3		Błotnik prawy P	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej, wgnieceń czy wykwitów korozyjnych	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej , wgnieceń czy wykwitów korozyjnych w górnej części nadwozia; W dolnej części nadwozia brak wykwitów korozyjnych i większych (>10 cm) zarysowań lub wgnieceń. Zarysowania i wgniecenia nie mogą odsłaniać metalu	Brak widocznych wgnieceń czy wykwitów korozyjnych w górnej części nadwozia zarysowania są dopuszczalne jeżeli zostaną usunięte za pomocą korektora lub naprawy lakierniczej; W dolnej części nadwozia brak wykwitów korozyjnych i większych (>10 cm) zarysowania nie mogą odsłaniać metalu

Nr kontroli	Sekcja	Kontrola w ramach sekcji	Nazwa sekcji	Element/układ kontrolowany	Bez zastrzeżeń	Małe zastrzeżenia	Duże zastrzeżenia
10	C	4		Błotnik lewy P	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej, wgnieceń czy wykwitów korozyjnych	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej, wgnieceń czy wykwitów korozyjnych w górnej części nadwozia; W dolnej części nadwozia brak wykwitów korozyjnych i większych (>10 cm) zarysowań lub wgnieceń. Zarysowania i wgniecenia nie mogą odsłaniać metalu	Brak widocznych wgnieceń czy wykwitów korozyjnych w górnej części nadwozia zarysowania są dopuszczalne jeżeli zostaną usunięte za pomocą korektora lub naprawy lakierniczej; W dolnej części nadwozia brak wykwitów korozyjnych i większych (>10 cm) zarysowania nie mogą odsłaniać metalu
11	C	5		Zderzak przód/atrapa chłodnicy	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej, lub nieusuniętych śladów zarysowania, wgnieceń czy pęknięć lub naprawy metodą zgrzewania lub klejenia pęknięć. Mocowania nie wskazują na wcześniejsze wymiany.	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej, lub nieusuniętych śladów zarysowania, wgnieceń czy pęknięć lub naprawy metodą zgrzewania lub klejenia pęknięć. Mocowania nie wskazują na wcześniejsze wymiany.	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej, lub nieusuniętych śladów zarysowania, wgnieceń czy pęknięć lub naprawy metodą zgrzewania lub klejenia pęknięć. Mocowania nie wskazują na wcześniejsze wymiany.
12	C	6		Zderzak tył	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej, lub nieusuniętych śladów zarysowania, wgnieceń czy pęknięć lub naprawy metodą zgrzewania lub klejenia pęknięć. Mocowania nie wskazują na wcześniejsze wymiany.	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej, lub nieusuniętych śladów zarysowania, wgnieceń czy pęknięć lub naprawy metodą zgrzewania lub klejenia pęknięć. Mocowania nie wskazują na wcześniejsze wymiany.	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej, lub nieusuniętych śladów zarysowania, wgnieceń czy pęknięć lub naprawy metodą zgrzewania lub klejenia pęknięć. Mocowania nie wskazują na wcześniejsze wymiany.
13	C	7		Maska/Podszybie przód	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej, wgnieceń czy wykwitów korozyjnych	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej, wgnieceń czy wykwitów korozyjnych w górnej części nadwozia; W dolnej części nadwozia brak wykwitów korozyjnych i większych (>10 cm) zarysowań lub wgnieceń. Zarysowania i wgniecenia nie mogą odsłaniać metalu	Brak widocznych wgnieceń czy wykwitów korozyjnych w górnej części nadwozia zarysowania są dopuszczalne jeżeli zostaną usunięte za pomocą korektora lub naprawy lakierniczej; W dolnej części nadwozia brak wykwitów korozyjnych i większych (>10 cm) zarysowania nie mogą odsłaniać metalu

Nr kontroli	Sekcja	Kontrola w ramach sekcji	Nazwa sekcji	Element/układ kontrolowany	Bez zastrzeżeń	Małe zastrzeżenia	Duże zastrzeżenia
14	C	8		Pokrywa bag./drzwi tył	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej, wgnieceń czy wykwitów korozyjnych	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej , wgnieceń czy wykwitów korozyjnych w górnej części nadwozia; W dolnej części nadwozia brak wykwitów korozyjnych i większych (>10 cm) zarysowań lub wgnieceń. Zarysowania i wgniecenia nie mogą odsłaniać metalu	Brak widocznych wgnieceń czy wykwitów korozyjnych w górnej części nadwozia zarysowania są dopuszczalne jeżeli zostaną usunięte za pomocą korektora lub naprawy lakierniczej; W dolnej części nadwozia brak wykwitów korozyjnych i większych (>10 cm) zarysowania nie mogą odsłaniać metalu
15	C	9		Próg prawy	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej, wgnieceń czy wykwitów korozyjnych	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej , wgnieceń czy wykwitów korozyjnych w górnej części nadwozia; W dolnej części nadwozia brak wykwitów korozyjnych i większych (>10 cm) zarysowań lub wgnieceń. Zarysowania i wgniecenia nie mogą odsłaniać metalu	Brak widocznych wgnieceń czy wykwitów korozyjnych w górnej części nadwozia zarysowania są dopuszczalne jeżeli zostaną usunięte za pomocą korektora lub naprawy lakierniczej; W dolnej części nadwozia brak wykwitów korozyjnych i większych (>10 cm) zarysowania nie mogą odsłaniać metalu
16	C	10		Próg lewy	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej, wgnieceń czy wykwitów korozyjnych	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej , wgnieceń czy wykwitów korozyjnych w górnej części nadwozia; W dolnej części nadwozia brak wykwitów korozyjnych i większych (>10 cm) zarysowań lub wgnieceń. Zarysowania i wgniecenia nie mogą odsłaniać metalu	Brak widocznych wgnieceń czy wykwitów korozyjnych w górnej części nadwozia zarysowania są dopuszczalne jeżeli zostaną usunięte za pomocą korektora lub naprawy lakierniczej; W dolnej części nadwozia brak wykwitów korozyjnych i większych (>10 cm) zarysowania nie mogą odsłaniać metalu
17	C	11		Listwy ozdobne	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej, lub nieusuniętych śladów zarysowania, wgnieceń czy pęknięć lub naprawy metodą zgrzewania lub klejenia pęknięć. Mocowania nie wskazują na wcześniejsze wymiany.	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej , wgnieceń czy wykwitów korozyjnych w górnej części nadwozia; W dolnej części nadwozia brak wykwitów korozyjnych i większych (>10 cm) zarysowań lub wgnieceń. Zarysowania i wgniecenia nie mogą odsłaniać metalu	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej, lub nieusuniętych śladów zarysowania, wgnieceń czy pęknięć lub naprawy metodą zgrzewania lub klejenia pęknięć. Mocowania nie wskazują na wcześniejsze wymiany.

Nr kontroli	Sekcja	Kontrola w ramach sekcji	Nazwa sekcji	Element/układ kontrolowany	Bez zastrzeżeń	Małe zastrzeżenia	Duże zastrzeżenia
18	C	12		Drzwi przód prawe	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej, wgnieceń czy wykwitów korozyjnych	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej , wgnieceń czy wykwitów korozyjnych w górnej części nadwozia; W dolnej części nadwozia brak wykwitów korozyjnych i większych (>10 cm) zarysowań lub wgnieceń. Zarysowania i wgniecenia nie mogą odsłaniać metalu	Brak widocznych wgnieceń czy wykwitów korozyjnych w górnej części nadwozia zarysowania są dopuszczalne jeżeli zostaną usunięte za pomocą korektora lub naprawy lakierniczej; W dolnej części nadwozia brak wykwitów korozyjnych i większych (>10 cm) zarysowania nie mogą odsłaniać metalu
19	C	13		Drzwi przód lewe	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej, wgnieceń czy wykwitów korozyjnych	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej , wgnieceń czy wykwitów korozyjnych w górnej części nadwozia; W dolnej części nadwozia brak wykwitów korozyjnych i większych (>10 cm) zarysowań lub wgnieceń. Zarysowania i wgniecenia nie mogą odsłaniać metalu	Brak widocznych wgnieceń czy wykwitów korozyjnych w górnej części nadwozia zarysowania są dopuszczalne jeżeli zostaną usunięte za pomocą korektora lub naprawy lakierniczej; W dolnej części nadwozia brak wykwitów korozyjnych i większych (>10 cm) zarysowania nie mogą odsłaniać metalu
20	C	14		Drzwi tył prawe	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej, wgnieceń czy wykwitów korozyjnych	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej , wgnieceń czy wykwitów korozyjnych w górnej części nadwozia; W dolnej części nadwozia brak wykwitów korozyjnych i większych (>10 cm) zarysowań lub wgnieceń. Zarysowania i wgniecenia nie mogą odsłaniać metalu	Brak widocznych wgnieceń czy wykwitów korozyjnych w górnej części nadwozia zarysowania są dopuszczalne jeżeli zostaną usunięte za pomocą korektora lub naprawy lakierniczej; W dolnej części nadwozia brak wykwitów korozyjnych i większych (>10 cm) zarysowania nie mogą odsłaniać metalu

Nr kontroli	Sekcja	Kontrola w ramach sekcji	Nazwa sekcji	Element/układ kontrolowany	Bez zastrzeżeń	Małe zastrzeżenia	Duże zastrzeżenia
21	C	15		Drzwi tył lewe	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej, wgnieceń czy wykwitów korozyjnych	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej, wgnieceń czy wykwitów korozyjnych w górnej części nadwozia; W dolnej części nadwozia brak wykwitów korozyjnych i większych (>10 cm) zarysowań lub wgnieceń. Zarysowania i wgniecenia nie mogą odsłaniać metalu	Brak widocznych wgnieceń czy wykwitów korozyjnych w górnej części nadwozia zarysowania są dopuszczalne jeżeli zostaną usunięte za pomocą korektora lub naprawy lakierniczej; W dolnej części nadwozia brak wykwitów korozyjnych i większych (>10 cm) zarysowania nie mogą odsłaniać metalu
22	C	16		Dach	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej, wgnieceń czy wykwitów korozyjnych	Brak widocznych uszkodzeń powłoki lakierniczej, wgnieceń czy wykwitów korozyjnych w górnej części nadwozia; W dolnej części nadwozia brak wykwitów korozyjnych i większych (>10 cm) zarysowań lub wgnieceń. Zarysowania i wgniecenia nie mogą odsłaniać metalu	Brak widocznych wgnieceń czy wykwitów korozyjnych w górnej części nadwozia zarysowania są dopuszczalne jeżeli zostaną usunięte za pomocą korektora lub naprawy lakierniczej; W dolnej części nadwozia brak wykwitów korozyjnych i większych (>10 cm) zarysowania nie mogą odsłaniać metalu
23	C	17		Dach otwierany	Bez zastrzeżeń	Dopuszcza się drobne zarysowania natury estetycznej elementów otwierania i zamykania.	Zacięcia lub brak działania wykluczają możliwość certyfikacji.
24	C	18		Zamek drzwi przód P /działanie blokady	Bez zastrzeżeń	Dopuszcza się drobne zarysowania natury estetycznej elementów otwierania i zamykania drzwi oraz klamki zewnętrznej.	Zacięcia lub brak działania wykluczają możliwość certyfikacji.
25	C	19		Zamek drzwi przód L/działanie blokady	Bez zastrzeżeń	Dopuszcza się drobne zarysowania natury estetycznej elementów otwierania i zamykania drzwi oraz klamki zewnętrznej.	Zacięcia lub brak działania wykluczają możliwość certyfikacji.
26	C	20		Zamek drzwi tył P/działanie blokady	Bez zastrzeżeń	Dopuszcza się drobne zarysowania natury estetycznej elementów otwierania i zamykania drzwi oraz klamki zewnętrznej.	Zacięcia lub brak działania wykluczają możliwość certyfikacji.

Nr kontroli	Sekcja	Kontrola w ramach sekcji	Nazwa sekcji	Element/układ kontrolowany	Bez zastrzeżeń	Małe zastrzeżenia	Duże zastrzeżenia
27	C	21		Zamek drzwi tył L/działanie blokady	Bez zastrzeżeń	Dopuszcza się drobne zarysowania natury estetycznej elementów otwierania i zamykania drzwi oraz klamki zewnętrznej.	Zacięcia lub brak działania wykluczają możliwość certyfikacji.
28	C	22		Zamek bag. / drzwi tył	Bez zastrzeżeń	Dopuszcza się drobne zarysowania natury estetycznej elementów otwierania i zamykania drzwi oraz klamki zewnętrznej.	Zacięcia lub brak działania wykluczają możliwość certyfikacji.
29	C	23		Dopasow. drzwi przód P	Szczeliny z każdej strony są równe; drzwi otwierają się i zamykają bez zacięć; brak zakleszczania, uderzania elementów zamka przy zamykaniu, nie działanie blokad maksymalnego rozwarcia drzwi i blokady położenia pośrednich.	Drzwi otwierają się i zamykają bez zacięć; brak zakleszczania, uderzania elementów zamka przy zamykaniu, nie działanie blokad maksymalnego rozwarcia drzwi i blokady położenia pośrednich. Dopuszcza się różnice w szczelinach wokół drzwi sięgające 40% w płaszczyźnie nadwozia	Drzwi otwierają się i zamykają bez zacięć; brak zakleszczania, uderzania elementów zamka przy zamykaniu, nie działanie blokad maksymalnego rozwarcia ; dopuszcza się różnice w szczelinach wokół drzwi sięgające 40% o ile występują symetrycznie.
30	C	24		Dopasow. drzwi przód L	Szczeliny z każdej strony są równe; drzwi otwierają się i zamykają bez zacięć; brak zakleszczania, uderzania elementów zamka przy zamykaniu, nie działanie blokad maksymalnego rozwarcia drzwi i blokady położenia pośrednich.	Drzwi otwierają się i zamykają bez zacięć; brak zakleszczania, uderzania elementów zamka przy zamykaniu, nie działanie blokad maksymalnego rozwarcia drzwi i blokady położenia pośrednich. Dopuszcza się różnice w szczelinach wokół drzwi sięgające 40% w płaszczyźnie nadwozia	Drzwi otwierają się i zamykają bez zacięć; brak zakleszczania, uderzania elementów zamka przy zamykaniu, nie działanie blokad maksymalnego rozwarcia ; dopuszcza się różnice w szczelinach wokół drzwi sięgające 40% o ile występują symetrycznie.
31	C	25		Dopasow. drzwi tył P	Szczeliny z każdej strony są równe; drzwi otwierają się i zamykają bez zacięć; brak zakleszczania, uderzania elementów zamka przy zamykaniu, nie działanie blokad maksymalnego rozwarcia drzwi i blokady położenia pośrednich.	Drzwi otwierają się i zamykają bez zacięć; brak zakleszczania, uderzania elementów zamka przy zamykaniu, nie działanie blokad maksymalnego rozwarcia drzwi i blokady położenia pośrednich. Dopuszcza się różnice w szczelinach wokół drzwi sięgające 40% w płaszczyźnie nadwozia	Drzwi otwierają się i zamykają bez zacięć; brak zakleszczania, uderzania elementów zamka przy zamykaniu, nie działanie blokad maksymalnego rozwarcia ; dopuszcza się różnice w szczelinach wokół drzwi sięgające 40% o ile występują symetrycznie.

Nr kontroli	Sekcja	Kontrola w ramach sekcji	Nazwa sekcji	Element/układ kontrolowany	Bez zastrzeżeń	Małe zastrzeżenia	Duże zastrzeżenia
32	C	26		Dopasow. drzwi tył L	Szczeliny z każdej strony są równe; drzwi otwierają się i zamykają bez zacięć; brak zakleszczania, uderzania elementów zamka przy zamykaniu, nie działanie blokad maksymalnego rozwarcia drzwi i blokady położenia pośrednich.	Drzwi otwierają się i zamykają bez zacięć; brak zakleszczania, uderzania elementów zamka przy zamykaniu, nie działanie blokad maksymalnego rozwarcia drzwi i blokady położenia pośrednich. Dopuszcza się różnice w szczelinach wokół drzwi sięgające 40% w płaszczyźnie nadwozia	Drzwi otwierają się i zamykają bez zacięć; brak zakleszczania, uderzania elementów zamka przy zamykaniu, nie działanie blokad maksymalnego rozwarcia ; dopuszcza się różnice w szczelinach wokół drzwi sięgające 40% o ile występują symetrycznie.
33	C	27		Dopasow. pokr. silnika	Szczeliny z każdej strony są równe; drzwi otwierają się i zamykają bez zacięć; brak zakleszczania, uderzania elementów zamka przy zamykaniu, nie działanie blokad maksymalnego rozwarcia drzwi i blokady położenia pośrednich.	Drzwi otwierają się i zamykają bez zacięć; brak zakleszczania, uderzania elementów zamka przy zamykaniu, nie działanie blokad maksymalnego rozwarcia drzwi i blokady położenia pośrednich. Dopuszcza się różnice w szczelinach wokół drzwi sięgające 40% w płaszczyźnie nadwozia	Drzwi otwierają się i zamykają bez zacięć; brak zakleszczania, uderzania elementów zamka przy zamykaniu, nie działanie blokad maksymalnego rozwarcia ; dopuszcza się różnice w szczelinach wokół drzwi sięgające 40% o ile występują symetrycznie.
34	C	28		Dop. pokr. bag./drzwi tył	Szczeliny z każdej strony są równe; drzwi otwierają się i zamykają bez zacięć; brak zakleszczania, uderzania elementów zamka przy zamykaniu, nie działanie blokad maksymalnego rozwarcia drzwi i blokady położenia pośrednich.	Drzwi otwierają się i zamykają bez zacięć; brak zakleszczania, uderzania elementów zamka przy zamykaniu, nie działanie blokad maksymalnego rozwarcia drzwi i blokady położenia pośrednich. Dopuszcza się różnice w szczelinach wokół drzwi sięgające 40% w płaszczyźnie nadwozia	Drzwi otwierają się i zamykają bez zacięć; brak zakleszczania, uderzania elementów zamka przy zamykaniu, nie działanie blokad maksymalnego rozwarcia ; dopuszcza się różnice w szczelinach wokół drzwi sięgające 40% o ile występują symetrycznie.
35	C	29		Uszczelka drzwi przód P	Brak śladów nieszczelności; pęknięć, nadmiernego wytarcia, nie przylegania do drzwi/pokrywy. Brak osadów, nalotów; mocowanie.	Brak śladów nieszczelności; pęknięć, osadów, nalotów; mocowanie.	Brak śladów nieszczelności; pęknięć, mocowanie.

Nr kontroli	Sekcja	Kontrola w ramach sekcji	Nazwa sekcji	Element/układ kontrolowany	Bez zastrzeżeń	Małe zastrzeżenia	Duże zastrzeżenia
36	C	30		Uszczelka drzwi przód L	Brak śladów nieszczelności; pęknięć, nadmiernego wytarcia, nieprzylegania do drzwi/pokrywy. Brak osadów, nalotów; mocowanie.	Brak śladów nieszczelności; pęknięć, osadów, nalotów; mocowanie.	Brak śladów nieszczelności; pęknięć, mocowanie.
37	C	31		Uszczelka drzwi tył P	Brak śladów nieszczelności; pęknięć, nadmiernego wytarcia, nieprzylegania do drzwi/pokrywy. Brak osadów, nalotów; mocowanie.	Brak śladów nieszczelności; pęknięć, osadów, nalotów; mocowanie.	Brak śladów nieszczelności; pęknięć, mocowanie.
38	C	32		Uszczelka drzwi tył L	Brak śladów nieszczelności; pęknięć, nadmiernego wytarcia, nieprzylegania do drzwi/pokrywy. Brak osadów, nalotów; mocowanie.	Brak śladów nieszczelności; pęknięć, osadów, nalotów; mocowanie.	Brak śladów nieszczelności; pęknięć, mocowanie.
39	C	33		Uszczelka pokr. silnika	Brak śladów nieszczelności; pęknięć, nadmiernego wytarcia, nieprzylegania do drzwi/pokrywy. Brak osadów, nalotów; mocowanie.	Brak śladów nieszczelności; pęknięć, osadów, nalotów; mocowanie.	Brak śladów nieszczelności; pęknięć, mocowanie.
40	C	34		Uszcz. pokr bag/drzwi tył	Brak śladów nieszczelności; pęknięć, nadmiernego wytarcia, nieprzylegania do drzwi/pokrywy. Brak osadów, nalotów; mocowanie.	Brak śladów nieszczelności; pęknięć, osadów, nalotów; mocowanie.	Brak śladów nieszczelności; pęknięć, mocowanie.
41	D	1	ŚWIATŁA / SZYBY	Reflektor PP	Brak pęknięć, zarysowań odprysków, śladów wody wewnątrz klosza (para wodna, woda); działanie systemu poziomowania, mocowanie nie wykazuje uszkodzeń. Zwierciadło nie jest matowe brak odprysków czy nalotu.	Brak pęknięć, większych zarysowań i odprysków, śladów wody wewnątrz klosza (para wodna, woda); działanie systemu poziomowania, mocowanie nie wykazuje uszkodzeń. Zwierciadło nie jest matowe brak nalotu.	Pęknięcie, duże zarysowanie, brak możliwości ustawienia świateł, brak działania systemu poziomowania uszkodzenia w obwodzie elektrycznym uszkodzenia zwierciadła czy mocowania wykluczają samochód z certyfikacji.

Nr kontroli	Sekcja	Kontrola w ramach sekcji	Nazwa sekcji	Element/układ kontrolowany	Bez zastrzeżeń	Małe zastrzeżenia	Duże zastrzeżenia
42	D	2		Reflektor PL	Brak pęknięć, zarysowań odprysków, śladów wody wewnątrz klosza (para wodna, woda); działanie systemu poziomowania, mocowanie nie wykazuje uszkodzeń. Zwierciadło nie jest matowe brak odprysków czy nalotu.	Brak pęknięć, większych zarysowań i odprysków, śladów wody wewnątrz klosza (para wodna, woda); działanie systemu poziomowania, mocowanie nie wykazuje uszkodzeń. Zwierciadło nie jest matowe brak nalotu.	Pęknięcie, duże zarysowanie, brak możliwości ustawienia świateł, brak działania systemu poziomowania uszkodzenia w obwodzie elektrycznym uszkodzenia zwierciadła czy mocowania wykluczają samochód z certyfikacji.
43	D	3		Kierunkowskazy strona P	Brak pęknięć, zarysowań odprysków, śladów wody wewnątrz klosza (para wodna, woda); mocowanie nie wykazuje uszkodzeń. Zwierciadło nie jest matowe brak odprysków czy nalotu.	Brak pęknięć, większych zarysowań i odprysków, śladów wody wewnątrz klosza (para wodna, woda); mocowanie nie wykazuje uszkodzeń. Zwierciadło nie jest matowe brak nalotu.	Pęknięcie, duże zarysowanie, brak możliwości ustawienia świateł, uszkodzenia w obwodzie elektrycznym uszkodzenia zwierciadła czy mocowania wykluczają samochód z certyfikacji.
44	D	4		Kierunkowskazy strona L	Brak pęknięć, zarysowań odprysków, śladów wody wewnątrz klosza (para wodna, woda); mocowanie nie wykazuje uszkodzeń. Zwierciadło nie jest matowe brak odprysków czy nalotu.	Brak pęknięć, większych zarysowań i odprysków, śladów wody wewnątrz klosza (para wodna, woda); mocowanie nie wykazuje uszkodzeń. Zwierciadło nie jest matowe brak nalotu.	Pęknięcie, duże zarysowanie, brak możliwości ustawienia świateł, uszkodzenia w obwodzie elektrycznym uszkodzenia zwierciadła czy mocowania wykluczają samochód z certyfikacji.
45	D	5		Światła tylne L	Brak pęknięć, zarysowań odprysków, śladów wody wewnątrz klosza (para wodna, woda); mocowanie nie wykazuje uszkodzeń. Zwierciadło nie jest matowe brak odprysków czy nalotu.	Brak pęknięć, większych zarysowań i odprysków, śladów wody wewnątrz klosza (para wodna, woda); mocowanie nie wykazuje uszkodzeń. Zwierciadło nie jest matowe brak nalotu.	Pęknięcie, duże zarysowanie, brak możliwości ustawienia świateł, uszkodzenia w obwodzie elektrycznym uszkodzenia zwierciadła czy mocowania wykluczają samochód z certyfikacji.
46	D	6		Światła tylne P	Brak pęknięć, zarysowań odprysków, śladów wody wewnątrz klosza (para wodna, woda); mocowanie nie wykazuje uszkodzeń. Zwierciadło nie jest matowe brak odprysków czy nalotu.	Brak pęknięć, większych zarysowań i odprysków, śladów wody wewnątrz klosza (para wodna, woda); mocowanie nie wykazuje uszkodzeń. Zwierciadło nie jest matowe brak nalotu.	Pęknięcie, duże zarysowanie, brak możliwości ustawienia świateł, uszkodzenia w obwodzie elektrycznym uszkodzenia zwierciadła czy mocowania wykluczają samochód z certyfikacji.
47	D	7		Światła odblaskowe	Brak pęknięć, zarysowań odprysków, śladów wody wewnątrz klosza (para wodna, woda); mocowanie nie wykazuje uszkodzeń. Zwierciadło nie jest matowe brak odprysków czy nalotu.	Brak pęknięć, większych zarysowań i odprysków, śladów wody wewnątrz klosza (para wodna, woda); mocowanie nie wykazuje uszkodzeń. Zwierciadło nie jest matowe brak nalotu.	Pęknięcie, duże zarysowanie, brak możliwości ustawienia świateł, uszkodzenia w obwodzie elektrycznym uszkodzenia zwierciadła czy mocowania wykluczają samochód z certyfikacji.

Nr kontroli	Sekcja	Kontrola w ramach sekcji	Nazwa sekcji	Element/układ kontrolowany	Bez zastrzeżeń	Małe zastrzeżenia	Duże zastrzeżenia
48	D	8		Trzecie światło STOP	Brak pęknięć, zarysowań odprysków, śladów wody wewnątrz klosza (para wodna, woda); mocowanie nie wykazuje uszkodzeń. Zwierciadło nie jest matowe brak odprysków czy nalotu.	Brak pęknięć, większych zarysowań i odprysków, śladów wody wewnątrz klosza (para wodna, woda); mocowanie nie wykazuje uszkodzeń. Zwierciadło nie jest matowe brak nalotu.	Pęknięcie, duże zarysowanie, brak możliwości ustawienia świateł, uszkodzenia w obwodzie elektrycznym uszkodzenia zwierciadła czy mocowania wykluczają samochód z certyfikacji.
49	D	9		Oświetlenie tabl rejestrac.	Brak pęknięć, zarysowań odprysków, śladów wody wewnątrz klosza (para wodna, woda); mocowanie nie wykazuje uszkodzeń. Zwierciadło nie jest matowe brak odprysków czy nalotu.	Brak pęknięć, większych zarysowań i odprysków, śladów wody wewnątrz klosza (para wodna, woda); mocowanie nie wykazuje uszkodzeń. Zwierciadło nie jest matowe brak nalotu.	Pęknięcie, duże zarysowanie, brak możliwości ustawienia świateł, uszkodzenia w obwodzie elektrycznym uszkodzenia zwierciadła czy mocowania wykluczają samochód z certyfikacji.
50	D	10		Światło p/mgielne przód P	Brak pęknięć, zarysowań odprysków, śladów wody wewnątrz klosza (para wodna, woda); mocowanie nie wykazuje uszkodzeń. Zwierciadło nie jest matowe brak odprysków czy nalotu.	Brak pęknięć, większych zarysowań i odprysków, śladów wody wewnątrz klosza (para wodna, woda); mocowanie nie wykazuje uszkodzeń. Zwierciadło nie jest matowe brak nalotu.	Pęknięcie, duże zarysowanie, brak możliwości ustawienia świateł, uszkodzenia w obwodzie elektrycznym uszkodzenia zwierciadła czy mocowania wykluczają samochód z certyfikacji.
51	D	11		Światło p/mgielne przód L	Brak pęknięć, zarysowań odprysków, śladów wody wewnątrz klosza (para wodna, woda); mocowanie nie wykazuje uszkodzeń. Zwierciadło nie jest matowe brak odprysków czy nalotu.	Brak pęknięć, większych zarysowań i odprysków, śladów wody wewnątrz klosza (para wodna, woda); mocowanie nie wykazuje uszkodzeń. Zwierciadło nie jest matowe brak nalotu.	Pęknięcie, duże zarysowanie, brak możliwości ustawienia świateł, uszkodzenia w obwodzie elektrycznym uszkodzenia zwierciadła czy mocowania wykluczają samochód z certyfikacji.
52	D	12		Szyba przednia	Brak pęknięć, zarysowań, odprysków, śladów zmatowienia lub rozwarstwienia, system ogrzewania (o ile jest) działa; brak nieszczelności.	Brak pęknięć, zarysowań, odprysków, śladów zmatowienia lub rozwarstwienia, w polu widzenia kierowcy system ogrzewania (o ile jest) działa; brak nieszczelności.	Pęknięcie, duże zarysowania, zmatowienie w polu widzenia kierowcy eliminują samochód z certyfikacji.
53	D	13		Piórka wycieraczek	Ścierają wodę bez pozostawiania smug	Ścierają wodę bez pozostawiania smug w polu widzenia kierowcy i pasażera.	Stare, zużyte pora wycieraczek eliminują samochód z certyfikacji.

Nr kontroli	Sekcja	Kontrola w ramach sekcji	Nazwa sekcji	Element/układ kontrolowany	Bez zastrzeżeń	Małe zastrzeżenia	Duże zastrzeżenia
54	D	14		Szyba boczna przód P/podnośnik	Brak pęknięć, zarysowań, odprysków, śladów zmatowienia lub rozwarstwienia, system nawiewu jest sprawny ; brak nieszczelności, podnośnik działa bez zacięć i sprawnie.	Brak pęknięć, odprysków, śladów zmatowienia lub rozwarstwienia w polu widzenia, system nawiewu jest sprawny ; brak nieszczelności, podnośnik działa bez zacięć i sprawnie.	Pęknięcie, duże zarysowania , zmatowienie w polu widzenia kierowcy eliminują samochód z certyfikacji. Nie działanie lub utrudnione działanie lub zacięcia eliminują samochód z certyfikacji.
55	D	15		Szyba boczna przód L/podnośnik	Brak pęknięć, zarysowań, odprysków, śladów zmatowienia lub rozwarstwienia, system nawiewu jest sprawny ; brak nieszczelności, podnośnik działa bez zacięć i sprawnie.	Brak pęknięć, odprysków, śladów zmatowienia lub rozwarstwienia w polu widzenia, system nawiewu jest sprawny ; brak nieszczelności, podnośnik działa bez zacięć i sprawnie.	Pęknięcie, duże zarysowania , zmatowienie w polu widzenia kierowcy eliminują samochód z certyfikacji. Nie działanie lub utrudnione działanie lub zacięcia eliminują samochód z certyfikacji.
56	D	16		Szyba boczna tył P/podnośnik	Brak pęknięć, zarysowań, odprysków, śladów zmatowienia lub rozwarstwienia, system nawiewu jest sprawny ; brak nieszczelności, podnośnik działa bez zacięć i sprawnie.	Brak pęknięć, odprysków, śladów zmatowienia lub rozwarstwienia w polu widzenia, system nawiewu jest sprawny ; brak nieszczelności, podnośnik działa bez zacięć i sprawnie.	Pęknięcie, duże zarysowania , zmatowienie w polu widzenia kierowcy eliminują samochód z certyfikacji. Nie działanie lub utrudnione działanie lub zacięcia eliminują samochód z certyfikacji.
57	D	17		Szyba boczna tył L/podnośnik	Brak pęknięć, zarysowań, odprysków, śladów zmatowienia lub rozwarstwienia, system nawiewu jest sprawny ; brak nieszczelności, podnośnik działa bez zacięć i sprawnie.	Brak pęknięć, odprysków, śladów zmatowienia lub rozwarstwienia w polu widzenia, system nawiewu jest sprawny ; brak nieszczelności, podnośnik działa bez zacięć i sprawnie.	Pęknięcie, duże zarysowania , zmatowienie w polu widzenia kierowcy eliminują samochód z certyfikacji. Nie działanie lub utrudnione działanie lub zacięcia eliminują samochód z certyfikacji.
58	D	18		Szyba tylna	Brak pęknięć, zarysowań, odprysków, śladów zmatowienia lub rozwarstwienia, system ogrzewania (o ile jest) działa; brak nieszczelności.	Brak pęknięć, zarysowań, odprysków, śladów zmatowienia lub rozwarstwienia, w polu widzenia kierowcy system ogrzewania (o ile jest) działa; brak nieszczelności.	Pęknięcie, duże zarysowania , zmatowienie w polu widzenia kierowcy eliminują samochód z certyfikacji.
59	D	19		Piórko wycieraczki Tył	Ścierają wodę bez pozostawiania smug	Ścierają wodę bez pozostawiania smug w polu widzenia kierowcy i pasażera.	Stare, zużyte pora wycieraczek eliminują samochód z certyfikacji.

Nr kontroli	Sekcja	Kontrola w ramach sekcji	Nazwa sekcji	Element/układ kontrolowany	Bez zastrzeżeń	Małe zastrzeżenia	Duże zastrzeżenia
60	D	20		Lusterko zewn. P	Brak pęknięć, zarysowań, odprysków, śladów zmatowienia lub rozwarstwienia, system ogrzewania jest sprawny ; sterowanie działa bez zacięć i sprawnie.	Brak pęknięć, zarysowań, odprysków, śladów zmatowienia lub rozwarstwienia, system ogrzewania jest sprawny ; sterowanie działa bez zacięć i sprawnie. Dopuszcza się niewielkie uszkodzenia natury estetycznej typu zarysowanie lakieru drobne uszkodzenie osłony.	Pęknięcie, duże zarysowania , zmatowienie eliminują samochód z certyfikacji. Nie działanie lub utrudnione działanie lub zacięcia eliminują samochód z certyfikacji.
61	D	21		Lusterko zewn. L	Brak pęknięć, zarysowań, odprysków, śladów zmatowienia lub rozwarstwienia, system ogrzewania jest sprawny ; sterowanie działa bez zacięć i sprawnie.	Brak pęknięć, zarysowań, odprysków, śladów zmatowienia lub rozwarstwienia, system ogrzewania jest sprawny ; sterowanie działa bez zacięć i sprawnie. Dopuszcza się niewielkie uszkodzenia natury estetycznej typu zarysowanie lakieru drobne uszkodzenie osłony.	Pęknięcie, duże zarysowania , zmatowienie eliminują samochód z certyfikacji. Nie działanie lub utrudnione działanie lub zacięcia eliminują samochód z certyfikacji.
62	E	1	KOMORA SILNIKA	Otwieranie/zamykanie/blokada	Bez zastrzeżeń	Bez zastrzeżeń	Zacięcia lub brak działania wykluczają możliwość certyfikacji.
63	E	2		Elem. karoseryjne Przedni pas	Brak widocznych uszkodzeń elementów oblachowania/powłoki lakierniczej i mas zabezpieczających. Brak korozji i śladów wcześniejszych napraw.	Brak widocznych uszkodzeń elementów oblachowania/powłoki lakierniczej i mas zabezpieczających. Brak śladów nieprawidłowej naprawy blacharsko lakierniczej	Widoczne uszkodzenia które spowodowały lub spowodują osłabienie konstrukcji i bezpieczeństwa (źle wykonana naprawa, wymiana lub spawanie podłogi na całej szerokości samochodu, naprawa wykonana niezgodnie z technologią producenta, brak masy antykorozyjnej)

Nr kontroli	Sekcja	Kontrola w ramach sekcji	Nazwa sekcji	Element/układ kontrolowany	Bez zastrzeżeń	Małe zastrzeżenia	Duże zastrzeżenia
64	E	3		Elem karoseryjne Gniazda amortyzatorów	Brak widocznych uszkodzeń elementów oblachowania/powłoki lakierniczej i mas zabezpieczających. Brak korozji i śladów wcześniejszych napraw.	Brak widocznych uszkodzeń elementów oblachowania/powłoki lakierniczej i mas zabezpieczających. Brak śladów nieprawidłowej naprawy blacharsko lakierniczej	Widoczne uszkodzenia które spowodowały lub spowodują osłabienie konstrukcji i bezpieczeństwa (źle wykonana naprawa, wymiana lub spawanie podłogi na całej szerokości samochodu, naprawa wykonana niezgodnie z technologią producenta, brak masy antykorozyjnej)
65	E	4		Elem karoseryjne Podłużnice	Brak widocznych uszkodzeń elementów oblachowania/powłoki lakierniczej i mas zabezpieczających. Brak korozji i śladów wcześniejszych napraw.	Brak widocznych uszkodzeń elementów oblachowania/powłoki lakierniczej i mas zabezpieczających. Brak śladów nieprawidłowej naprawy blacharsko lakierniczej	Widoczne uszkodzenia które spowodowały lub spowodują osłabienie konstrukcji i bezpieczeństwa (źle wykonana naprawa, wymiana lub spawanie podłogi na całej szerokości samochodu, naprawa wykonana niezgodnie z technologią producenta, brak masy antykorozyjnej)
66	E	5		Przewody ukł wspomagania	Brak uszkodzeń mechanicznych, brak wycieków czy pocenia się, połączenia nie są pokryte żadnym nalotem, elementy połączeń nie wykazują zużycia wynikającego z złego montażu.	Brak uszkodzeń mechanicznych, brak wycieków, połączenia nie są pokryte żadnym nalotem.	Wyciek lub uszkodzenia mechaniczne wyciek, nieszczelność eliminują samochód z certyfikacji
67	E	6		Poziom oleju wspomagania kierownicy	Poziom oleju w normie, olej klarowny brak osadu na bagnecie, woń oleju swoista.	Poziom oleju odbiega od normy jednak wciąż jest w zakresie dopuszczalnym przez producenta, woń oleju swoista brak wtrąceń stałych.	Poziom oleju zbyt niski lub zbyt wysoki; woń oleju wskazuje na przecpracowanie lub wtrącenia innych płynów; wtrącenia stałe, silne zanieczyszczenie bagnetu eliminują samochód z certyfikacji.
68	E	7		Przewody układu hamulcowego	Brak uszkodzeń mechanicznych, brak wycieków czy pocenia się, połączenia nie są pokryte żadnym nalotem, elementy połączeń nie wykazują zużycia wynikającego z złego montażu.	Brak uszkodzeń mechanicznych, brak wycieków, połączenia nie są pokryte żadnym nalotem.	Wyciek lub uszkodzenia mechaniczne wyciek, nieszczelność eliminują samochód z certyfikacji

Nr kontroli	Sekcja	Kontrola w ramach sekcji	Nazwa sekcji	Element/układ kontrolowany	Bez zastrzeżeń	Małe zastrzeżenia	Duże zastrzeżenia
69	E	8		Poziom płynu hamulcow.	Poziom płynu w normie, płyn klarowny brak osadu na zbiorniku , kontrolka i czujnik poziomu sprawne. Temperatura wrzenia pow. 150 stopni Celsjusza.	Poziom płynu odbiega od normy jednak wciąż jest w zakresie dopuszczalnym przez producenta, brak osadu na dnie zbiornika, kontrolka i czujnik poziomu sprawne. Temperatura wrzenia pow. 140 stopni Celsjusza.	Poziom płynu zbyt niski lub zbyt wysoki; silne zanieczyszczenie zbiornika - szlam eliminują samochód z certyfikacji.
70	E	9		Przewody układu paliwowego	Brak uszkodzeń mechanicznych, brak wycieków czy pocenia się, połączenia nie są pokryte żadnym nalotem, elementy połączeń nie wykazują zużycia wynikającego z złego montażu.	Brak uszkodzeń mechanicznych, brak wycieków, połączenia nie są pokryte żadnym nalotem.	Wyciek lub uszkodzenia mechaniczne wyciek, nieszczelność eliminują samochód z certyfikacji
71	E	10		Przewody ukł chłodzenia	Brak uszkodzeń mechanicznych, brak wycieków czy pocenia się, połączenia nie są pokryte żadnym nalotem, elementy połączeń nie wykazują zużycia wynikającego z złego montażu.	Brak uszkodzeń mechanicznych, brak wycieków, połączenia nie są pokryte żadnym nalotem.	Wyciek lub uszkodzenia mechaniczne wyciek, nieszczelność eliminują samochód z certyfikacji
72	E	11		Poziom płynu chłodząc.	Poziom płynu w normie, płyn klarowny brak osadu na zbiorniku , woń swoista.	Poziom płynu odbiega od normy jednak wciąż jest w zakresie dopuszczalnym przez producenta, woń płynu swoista brak osadu na dnie zbiornika.	Poziom płynu zbyt niski lub zbyt wysoki; woń wskazuje na obecność oleju silnikowego lub paliwa; wtrącenia stałe, silne zanieczyszczenie zbiornika - szlam eliminują samochód z certyfikacji.
73	E	12		Temp. Zamarzania	Temp zamarzania poniżej -30 stopni Celsjusza	Temp zamarzania poniżej -20 stopni Celsjusza	Temp zamarzania powyżej -20 stopni Celsjusza eliminują samochód z certyfikacji.
74	E	13		Izolacja i połączenia (śniedź/nadpalenia) przew elektr	Brak widocznych nadpaleń instalacji elektrycznej, połączenia nie są pokryte śniedzią ani innym nalotem.	Widoczne wymiany całych wiązek, ślady erozji elektrycznej wynikającej np. z obecności wody, lub nieprawidłowo dokonanej naprawy. Brak nadpaleń, oraz połączenia nie są pokryte żadnym osadem, instalacja działa poprawnie.	Niekompletna izolacja, połączenia elektryczne wykonane niefachowo (lutowanie, brak "kostek" połączeniowych) widoczne naloty lub korozja na połączeniach, nieprawidłowości w funkcjonowaniu przynajmniej jednego obwodu eliminują samochód z certyfikacji.

Nr kontroli	Sekcja	Kontrola w ramach sekcji	Nazwa sekcji	Element/układ kontrolowany	Bez zastrzeżeń	Małe zastrzeżenia	Duże zastrzeżenia
75	E	14		Akumulator	Naładowany, poziom i gęstość elektrolitu w normie.	Wymaga niewielkiego doładowania, lub uzupełnienia wody dest. Gęstość elektrolitu w normie lub niewiele niższa od normalnej.	Słabo naładowany, gęstość elektrolitu zbyt duża lub zbyt mała ślady niewłaściwego użytkowania
76	E	15		Poziom oleju silnikowego	Poziom oleju w normie, olej klarowny brak osadu na bagnecie, woń oleju swoista.	Poziom oleju odbiega od normy jednak wciąż jest w zakresie dopuszczalnym przez producenta, woń oleju swoista brak wtrąceń stałych.	Poziom oleju zbyt niski lub zbyt wysoki; woń oleju wskazuje na przepracowanie lub wtrącenia innych płynów; wtrącenia stałe, silne zanieczyszczenie bagnetu eliminują samochód z certyfikacji.
77	E	16		Pasek klinowy	Nowy lub brak pęknięć, przetarć, śladów zużycia. Wymiany następowały zgodnie z harmonogramem producenta. Napięcie w normie.	Nowy lub brak przetarć. Wymiany następowały zgodnie z harmonogramem producenta. Napięcie w normie. Dopuszcza się niewielkie ślady zużycia.	Nie wymieniony podczas ostatniego przeglądu pomimo zaleceń producenta, ślady silnego zużycia, ślizganie się, zanieczyszczenie olejem paska eliminują samochód z certyfikacji.
78	E	17		Filtry oleju/paliwa/obudowa filtru powietrza	Brak uszkodzeń mechanicznych, brak wycieków czy pocenia się, połączenia nie są pokryte żadnym nalotem, elementy połączeń nie wykazują zużycia wynikającego z złego montażu.	Brak uszkodzeń mechanicznych, brak wycieków, połączenia nie są pokryte żadnym nalotem.	Wyciek lub uszkodzenia mechaniczne wyciek, nieuszczelnność eliminują samochód z certyfikacji
79	E	18		Poduszki układu napęd.	Brak widocznych uszkodzeń elementów /punktów mocowania /powłoki lakierniczej Brak korozji i śladów wcześniejszych napraw.	Brak widocznych uszkodzeń elementów /punktów mocowania /powłoki lakierniczej. Brak śladów nieprawidłowej naprawy blacharsko lakierniczej	Widoczne zużycie lub uszkodzenia które spowodowały lub spowodują utratę własności tłumiących
80	E	19		Uruchamianie silnika	Bez zastrzeżeń	Za drugim razem przy dłuższym postoju	Zbyt długie i powtarzające się próby uruchomienia silnika eliminują samochód z certyfikacji

Nr kontroli	Sekcja	Kontrola w ramach sekcji	Nazwa sekcji	Element/układ kontrolowany	Bez zastrzeżeń	Małe zastrzeżenia	Duże zastrzeżenia
81	E	20		Równomierność pracy silnika	Bez zastrzeżeń	Brak efektów "wypadania zapłonu"; brak efektów "falowania obrotów" ; brak hałasów w silniku w szczególności z układów rozrządu, korbowa tłokowego, zasilania oraz wydechowego. Dopuszcza się niewielkie drgania jednostki podczas pracy w warunkach nieustalonych.	brak hałasów w silniku w szczególności z układów rozrządu, korbowa tłokowego, zasilania oraz wydechowego. Dopuszcza się niewielkie drgania jednostki podczas pracy w warunkach nieustalonych (przyspieszanie obrotów) oraz podczas pracy przy zimnym rozruchu.
82	E	21		Hałasy podczas pracy	Brak hałasów podczas pracy	Dopuszcza się niewielkie hałasy podczas uruchamiania silnika i bezpośrednio po uruchomieniu jeżeli nie sugerują one ponadnormatywnego zużycia jednostki (np. uszkodzenie popychaczy zaworowych, spalanie stukowe, itp.)	Jakiegokolwiek hałasy podczas pracy silnika rozgrzanego lub nadmierne hałasy podczas rozruchu silnika na zimno, czy też podczas przyspieszania obrotów podczas pracy stanowiskowej jałowej eliminują samochód z certyfikacji.
83	E	22		Zdolność do osiągania wysokich obrotów	osiąganie i spowalnianie oraz praca silnika na biegu jałowym bezpośrednio po ustabilizowaniu wolnych obrotów w normie.	Dopuszcza się lekkie odchylenia od nominalnego czasu przyspieszania oraz lekkie zachwianie obrotów podczas powrotu do wolnych obrotów.	Zgaśnięcie lub zareagowanie ze zwłoką na pedał przyspieszania , nie osiągnięcie wysokich obrotów, oraz zgaśnięcie po powrocie do niskich obrotów a także wystąpienie jakichkolwiek nienormalnych hałasów podczas wykonywania testu eliminują samochód z certyfikacji
84	E	23		Działanie termostatu/wentylatora	Bez zastrzeżeń	Dopuszcza się zbyt wczesne otwarcie termostatu, lub zbyt wczesne zadziałanie wentylatora	Objawy grożące powstaniem nadmiernego ciśnienia w układzie chłodzenia i awarię eliminują samochód z certyfikacji
85	F	1	PODWOZIE	Zabrudzenie elementów podwozia	Bez zastrzeżeń	Dopuszczalne zabrudzenia elementów nieruchomych	Zabrudzone i skorodowane połączenia lub elementy ruchome
86	F	2		Przewody hamulcowe	Brak uszkodzeń mechanicznych, brak wycieków czy pocenia się, połączenia nie są pokryte żadnym nalotem, elementy połączeń nie wykazują zużycia wynikającego z złego montażu.	Brak uszkodzeń mechanicznych, brak wycieków, połączenia nie są pokryte żadnym nalotem.	Wyciek lub uszkodzenia mechaniczne wyciek, nieszczelność eliminują samochód z certyfikacji

Nr kontroli	Sekcja	Kontrola w ramach sekcji	Nazwa sekcji	Element/układ kontrolowany	Bez zastrzeżeń	Małe zastrzeżenia	Duże zastrzeżenia
87	F	3		Wspom. kier.-wycieki	Brak uszkodzeń mechanicznych, brak wycieków czy pocenia się, połączenia nie są pokryte żadnym nalotem, elementy połączeń nie wykazują zużycia wynikającego z złego montażu.	Brak uszkodzeń mechanicznych, brak wycieków, połączenia nie są pokryte żadnym nalotem.	Wyciek lub uszkodzenia mechaniczne wyciek, nieszczelność eliminują samochód z certyfikacji
88	F	4		Ukł. zasilania – wycieki	Brak uszkodzeń mechanicznych, brak wycieków czy pocenia się, połączenia nie są pokryte żadnym nalotem, elementy połączeń nie wykazują zużycia wynikającego z złego montażu.	Brak uszkodzeń mechanicznych, brak wycieków, połączenia nie są pokryte żadnym nalotem.	Wyciek lub uszkodzenia mechaniczne wyciek, nieszczelność eliminują samochód z certyfikacji
89	F	5		Ukł. Wydechowy/katalizator	Brak widocznych uszkodzeń elementów /punktów mocowania /powłoki lakierniczej Brak korozji i śladów wcześniejszych napraw.	Brak śladów nieszczelności; pęknięć, osadów, nalotów; mocowanie.	Korozja perforacyjna , nieszczelności; pęknięcia, mocowanie.
90	F	6		Miska olejowa/ukł olejowy	Brak uszkodzeń mechanicznych, brak wycieków czy pocenia się, połączenia nie są pokryte żadnym nalotem, elementy połączeń nie wykazują zużycia wynikającego z złego montażu.	Brak uszkodzeń mechanicznych, brak wycieków, połączenia nie są pokryte żadnym nalotem.	Wyciek lub uszkodzenia mechaniczne wyciek, nieszczelność eliminują samochód z certyfikacji
91	F	7		Hamulec ręczny – ciągną	Brak widocznych uszkodzeń elementów /punktów mocowania /powłoki lakierniczej Brak korozji i śladów wcześniejszych napraw.	Brak pęknięć, osadów, nalotów; mocowanie.	Korozja perforacyjna , nieszczelności; pęknięcia, mocowanie.
92	F	8		Klocki ham. – oś przednia	Bez zastrzeżeń	Zużyte w ponad 50% nie więcej niż 70%	Zużyte w ponad 70%
93	F	9		Klocki ham. oś tylna	Bez zastrzeżeń	Zużyte w ponad 50% nie więcej niż 70%	Zużyte w ponad 70%
94	F	10		Tarcze ham. – przód	Bez zastrzeżeń	Zużyte w ponad 50% nie więcej niż 70%	Zużyte w ponad 70%
95	F	11		Tarcze ham/bębny – tył	Bez zastrzeżeń	Lekko zowalizowane (Siła hamująca na którymś z kół jest mniejsza od 80% maksymalnej wartości zmierzonej na innym kole tej samej osi)	Lekko zowalizowane (Siła hamująca na którymś z kół jest mniejsza od 70% maksymalnej wartości zmierzonej na innym kole tej samej osi)

Nr kontroli	Sekcja	Kontrola w ramach sekcji	Nazwa sekcji	Element/układ kontrolowany	Bez zastrzeżeń	Małe zastrzeżenia	Duże zastrzeżenia
96	F	12		Zaciski / łożyska	Bez zastrzeżeń	Lekkie luzy Brak zacięć	Zacięcia , zapiecenia , korozja, hałas wyraźne luzy
97	F	13		Opony przód stan/ciśnienie	Brak uszkodzeń/ bicia/ ponad 4,5 mm bieżnika	Brak uszkodzeń/ bicia/ ponad 3 mm bieżnika	Uszkodzenia kordu, znaczne zużycie (powyżej 3mm)
98	F	14		Opony tył stan/ciśnienie	Brak uszkodzeń/ bicia/ ponad 4,5 mm bieżnika	Brak uszkodzeń/ bicia/ ponad 3 mm bieżnika	Uszkodzenia kordu, znaczne zużycie (powyżej 3mm)
99	F	15		Obręcze kół	Bez zastrzeżeń	Lekkie bicia poprzeczne , lekkie zarysowania powłoki ochronnej, niewielkie lecz naprawione wgniecenia (krawężniki)	Mocne uszkodzenia, duża owalizacja, bicie poosiowe.
100	F	16		Koło zapasowe	Bez zastrzeżeń	Lekkie bicia poprzeczne , lekkie zarysowania powłoki ochronnej, niewielkie lecz naprawione wgniecenia (krawężniki)	Mocne uszkodzenia, duża owalizacja, bicie poosiowe.
101	F	17		Kołpaki	Bez zastrzeżeń	Brak pęknięć, śladów zmatowienia lub rozwarstwienia	Brak pęknięć, śladów rozwarstwienia
102	F	18		Wahacze / sworznie	Bez zastrzeżeń	Lekkie luzy Brak luzów powodujących stuki	Zacięcia , zapiecenia , korozja, hałas wyraźne luzy
103	F	19		Amortyzatory	Bez zastrzeżeń	Pocenie się, zużycie w ponad 50%, zużycie różnicowe (lewy/prawy) ponad 30%	Wycieki zacięcia, brak tłumienia
104	G	1	WNĘTRZE	Kontrolki	Bez zastrzeżeń	Jedna się nie pali	Jedna się nie pali
105	G	2		Wspomaganie hamulców (twardnienie pedału)	Bez zastrzeżeń	Po naciśnięciu z pełną siłą pedał twardnieje po 3 minutach	Pedał twardnieje w czasie krótszym niż 3 minuty
106	G	3		Ogrzewanie tylnej szyby	Bez zastrzeżeń	Lekka korozja na elementach grzejnych	Jeden element nie działa
107	G	4		Spryskiwacze	Bez zastrzeżeń	Źle ukierunkowane	Brak działania/ wycieki
108	G	5		Wycieraczki działanie	Bez zastrzeżeń	Piórka lekko zużyte	Brak działania
109	G	6		Regulacja lusterek	Bez zastrzeżeń	Zbyt głośna praca	Brak działania
110	G	7		Pasy bezpieczeństwa	Bez zastrzeżeń	Lekko zabrudzone	Uszkodzenia splotu, przepalenia, mocne zabrudzenia

Nr kontroli	Sekcja	Kontrola w ramach sekcji	Nazwa sekcji	Element/układ kontrolowany	Bez zastrzeżeń	Małe zastrzeżenia	Duże zastrzeżenia
111	G	8		Fotele stan/regulacja	Bez zastrzeżeń	Lekko zabrudzone, brak zacięć mechanizmu	Uszkodzenia mechanizmu, przepalenia, mocne zabrudzenia
112	G	9		Poduszki powietrzne uszkodzenia	Bez zastrzeżeń	Uszkodzenia powłoki/ pali się kontrolka	Uszkodzenia powłoki/ pali się kontrolka
113	G	10		Oświetlenie wnętrza	Bez zastrzeżeń	Zabrudzona osłona	Brak działania/ uszkodzenia
114	G	11		Stan elem wykończenia wnętrza	Bez zastrzeżeń	lekkie uszkodzenia jednego elementu (plama/ małe zarysowanie)	lekkie uszkodzenia więcej niż jednego elementu (plama/ małe zarysowanie)
115	H	1	PRÓBA DROGOWA	Regulacja nawiewów	Bez zastrzeżeń	lekkie uszkodzenia jednego elementu (plama/ małe zarysowanie)	lekkie uszkodzenia więcej niż jednego elementu (plama/ małe zarysowanie)
116	H	2		Funkcjonowanie pozostałych elementów wyposażenia	Bez zastrzeżeń	lekkie uszkodzenia jednego elementu (plama/ małe zarysowanie)	lekkie uszkodzenia więcej niż jednego elementu (plama/ małe zarysowanie)
117	H	3		Przyspieszanie	Bez zastrzeżeń	Niewielkie hałasy podczas pełnego obciążenia silnika (rezonans)	Ściąganie, cykliczne hałasy z układu pędnego, oscylacyjne drgania, rezonanse o dużym natężeniu eliminują samochód z certyfikacji
118	H	4		Jazda na wprost	200 m bez zmiany kierunku na płaskiej prostej drodze	100 m bez zmiany kierunku na płaskiej prostej drodze	Samochód wyraźnie ściąga na jedną stronę
119	H	5		Jazda na zakrętach	Bez zastrzeżeń	Lekko zwiększone przechyły, lekko zmniejszona sztywność nadwozia (małe luzy)	Samochód nie zachowuje toru jazdy, ściąganie, pisk opon
120	H	6		Hamowanie	Bez zastrzeżeń	Dopuszczalne są lekkie piski podczas hamowania wynikające ze specyfiki pracy nakładek hamulcowych	Ściąganie, cykliczne hałasy z zawieszenia, oscylacyjne drgania, rezonanse o dużym natężeniu oraz drania na kole kierownicy eliminują samochód z certyfikacji